**Principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” novērtējums**

**3.1.1.SAM “Attīstīt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu, intelektisku un intermodālu mobilitāti valstu, reģionu un vietējā līmenī, ietverot uzlabotu piekļuvi TEN-T un pārrobežu mobilitāti”**

**3.1.1.8.pasākumam “Robežšķērsošanas punktu attīstība”:**

**Novērtējuma 1.daļa**

| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (NBK) viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir “NĒ”** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana** |  | **x** | Pasākuma ietvaros plānotās darbības saistības ar intervences kodiem: 091 – Rekonstruētas vai uzlabotas automaģistrāles un ceļi – TEN-T pamattīkls; 092 – Rekonstruētas vai uzlabotas automaģistrāles un ceļi – TEN-T visaptverošais tīkls) un tādējādi tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi.  Pasākuma ietvaros tiks veikti ieguldījumi robežšķērsošanas punktu pamata infrastruktūrā - ceļos, stāvlaukumos, kontroles ēkās un paviljonos, siltumapgādes, energoapgādes, ūdensapgādes sistēmās.  Tiks veicināta kravas autotransporta plūsma, nodrošinot to ātru apstrādi, kā arī tiks uzlabota darba vide veiksmīgai visu kontroles dienestu funkciju izpildei.  Veicinot robežšķērsošanas punktu caurlaidspēju un samazinot robežšķērsošanai nepieciešamo laiku, tiks novērsta ar fosilajiem degvielas veidiem darbināmā kravas autotransporta ilgstoša dīkstāve, kam būs netieša ietekme uztransportnozares radītajām SEG emisijām, attiecīgi sekmējot nosprausto vides mērķu sasniegšanu transporta nozarē.  **Sasaiste ar politikas plānošanas dokumentiem**  • Saskaņā ar Latvijas stratēģiju klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050.gadam, ir jānodrošina optimālu transporta infrastruktūru, mainīt iedzīvotāju pārvietošanās paradumus, palielināt resursefektīvu. Paredzētās darbības tiešā veidā palīdz sasniegt klimatneitralitātes mērķus.  • Latvijas Nacionālo klimata un enerģētikas plāna 2021.-2030.gadam (NEKP) mērķis ir mazināt Latvijas cilvēku, tautsaimniecības, infrastruktūras, apbūves un dabas ievainojamību pret klimata pārmaiņu ietekmēm un veicināt klimata pārmaiņu radīto iespēju izmantošanu. Plāna ietvaros attiecībā uz transporta sektoru ir noteikts 'Nodrošināt esošās transporta (autoceļu, dzelzceļa, lidostu, ostu) un elektronisko sakaru infrastruktūras pielāgošanu klimata pārmaiņām'. Paredzēto pasākumu īstenošanā ir paredzēts ņemt vērā klimata pārmaiņu radītos potenciālos riskus, kā arī novērst to ietekmi.  • Uzlabojot drošu, ērtu, pieejamu, uzticamu mobilitāti cilvēkiem un kravām, kā arī attīstot energoefektīvus, komodālus pārvadājumus un efektīvus, gudrus, ilgtspējīgus risinājumus transporta un loģistikas pakalpojumu attīstībai, ietverot attiecīgas infrastruktūras attīstību, saskaņā ar Transporta attīstības pamatnostādnēm 2021.-2027.gadam (projekts).  • Modernizācijas fonda ietvaros kā viens no galvenajiem virzieniem (prioritārajiem ieguldījumiem) ir energoefektivitātes uzlabošana, t.sk. transporta nozarē.  • Investīcijas ir plānotas saskaņā ar Latvijas nacionālo attīstības plānu 2021.-2027.gadam, kas cita starpā nosaka, ka transporta infrastruktūras efektivitāte tieši iespaido konkurētspēju, uzņēmējdarbības aktivitāti un valsts attīstību kopumā. |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** |  | **x** | Robežkontroles punktu infrastruktūras modernizācija neizraisīs negatīvu ietekmi uz pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata radītajām negatīvajām ietekmēm uz pašu pasākumu, cilvēkiem, dabu vai aktīviem (t.sk. infrastruktūru), kā arī neradīs negatīvu ietekmi uz pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu, jo aktivitātes īstenošanā paredzēts ņemt vērā klimata pārmaiņu radītos potenciālos riskus, kā arī novērst to ietekmi. Pasākuma projektu atlasē tiks piemērots kvalitātes kritērijs, kas paredzēs papildus punktu saņemšanu par darbībām, kas mazinās vai novērsīs negatīvu ietekmi uz klimata pārmaiņām. Sekojoši pasākums uzskatāms par atbilstīgu NBK kritērijam attiecīgā jautājuma formulējuma kontekstā.  Infrastruktūras modernizācija notiks saskaņā ar Latvijas pielāgošanās laika klimata pārmaiņām plānā posmam līdz 2030.gadam noteiktajam, ka infrastruktūra un apbūve ir klimatnoturīga un plānota atbilstoši iespējamiem klimata riskiem. Viens no minētā plāna virzieniem ir būvju un ēku pielāgošana klimata pārmaiņu ietekmēm un slodzēm, veicinot publiskā sektora un lielāko uzņēmumu ēkās tādu materiālu un tehnoloģiju izmantošanu, t.sk zaļās infrastruktūras risinājumu ieviešanu, kas pasargā ēkas no siltuma uzkaršanas, lai samazinātu kondicionēšanas sistēmu uzstādīšanas un lietošanas nepieciešamību, kā arī attīstīt vai reģenerēt urbānas teritorijas, paredzot un īstenojot zaļās infrastruktūras risinājumus, kas sekmē pielāgošanos klimata pārmaiņām. |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** |  | **x** | Pasākumam nav paredzamas ietekmes uz vides mērķi un tas neradīs būtisku kaitējumu ilgtspējīgai ūdens un jūras resursu izmantošanai un aizsardzībai, nekaitēs ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus, kā arī neradīs kaitējumu jūras ūdeņu labam vides stāvoklim.  Pasākuma MK noteikumos tiks paredzēts, ka, veicot ieguldījumus robežšķērsošanas punktu infrastruktūrā, t.sk. ūdensapgādes sistēmās, cita starpā attiecināmas būs sekojošas darbības: lietus ūdeņu savākšanas un novadīšanas sistēmu izbūve, lietus ūdens un pelēkā ūdens otrreizēju izmantošana un ūdenscaurlaidīgus segumu (ietvēm, stāvlaukumiem) izbūve, lai mazinātu applūšanas riskus spēcīgu lietusgāžu gadījumā. Pasākuma projektu atlasē tiks piemērots kvalitātes kritērijs, kas paredzēs papildus punktu saņemšanu, ja minētās darbības ir iekļautas projekta ietvaros. Pēc nepieciešamības tiks veikts ietekmes uz vidi novērtējums (IVN) saskaņā ar Direktīvu [2011/92/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj/?locale=LV) par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu. |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** |  | **x** | Pasākumam paredzamā ietekme uz vides mērķi ir nebūtiska, saistībā ar pasākuma tiešajām un primārajām netiešajām sekām visā tā dzīves ciklā, ņemot vērā tā būtību – robežšķērsošanas punktu modernizācija. Sekojoši pasākums uzskatāms par atbilstīgu NBK kritērijam attiecīgā jautājuma formulējuma kontekstā.  Ar mērķi samazināt būvdarbu ietekmi uz vidi visā to aprites ciklā, vienlaikus sekmējot videi draudzīgu preču un pakalpojumu tirgus attīstību un vietējās ekonomikas konkurētspējas paaugstināšanu, pasākuma MK noteikumos tiks noteikts, ka robežšķērsošanas punktu modernizācijas iepirkumi tiks veikti, ievērojot 20.06.2017. Ministru kabineta noteikumus Nr.353 "[Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība](https://likumi.lv/ta/id/291867-prasibas-zalajam-publiskajam-iepirkumam-un-to-piemerosanas-kartiba)" un nosakot Zaļā publiskā iepirkuma prasības un kritērijus būvdarbu komponentēs.  - Būvniecības laikā paredzēts ierobežot atkritumu rašanos saskaņā ar ES būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokolu un ņemt vērā labākos pieejamos tehniskos paņēmienus., |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** |  | **x** | Nav paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņojošās emisijas gaisā, ūdenī vai zemē.  Pasākuma MK noteikumos tiks noteikts, ka projekta ietvaros būvniecības procesu laikā nepieciešams paredzēt pasākumus trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisiju samazināšanai.  Latvijā ir pastiprinātas prasības ēku energoefektivitātes minimālajam pieļaujamajam līmenim, energoefektivitātes novērtējumam apkurei atjaunošanām un pārbūvēm no 2021.gada, jo:  1) Direktīva [2010/31/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2010/31/oj/?locale=LV) par ēku energoefektivitāti paredzējusi, ka valsts veicina, lai ēkas atjaunojot padarītu par gandrīz nulles enerģijas ēkām;  2) Līdz 2050.gadam jāsasniedz ēku dekarbonizācijas mērķi;  • renovējot ēkas, kurās ir azbestu saturoši materiāli, azbestu saturošus izstrādājumus apstrādās un transportēs atbilstoši normatīvajiem aktiem par darba aizsardzības prasībām darbā ar azbestu, tai skaitā nepieļaujot azbesta šķiedru vai putekļu nokļūšanu vidē;  • azbesta atkritumu tālākā apsaimniekošana paredzēta atbilstoši Ministru kabineta 2011.gada 19.aprīļa noteikumiem Nr.301 "[Noteikumi par azbesta un azbesta izstrādājumu ražošanas radīto vides piesārņojumu un azbesta atkritumu apsaimniekošanu](https://likumi.lv/ta/id/229147-noteikumi-par-azbesta-un-azbesta-izstradajumu-razosanas-radito-vides-piesarnojumu-un-azbesta-atkritumu-apsaimniekosanu)". |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** |  | **x** | Pasākumam nav paredzamas ietekmes uz vides mērķi saistībā ar pasākuma tiešajām un primārajām netiešajām sekām visā tā dzīves ciklā, ņemot vērā tā būtību. Sekojoši pasākums uzskatāms par atbilstīgu NBK kritērijam attiecīgā jautājuma formulējuma kontekstā. Potenciālās plānotās aktivitātes un to sasaiste ar pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķiem. |

**Novērtējuma 2.daļa**

| **Jautājums** | **NĒ[[1]](#footnote-1)** | **Detalizēts izvērtējums (ja novērtējuma 1.daļā novērtējums ir “JĀ”)** |
| --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana.** Vai paredzams, ka pasākums radīs ievērojamas SEG emisijas? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |
| **Pielāgošanās klimata pārmaiņām.**  Vai paredzams, ka pasākums izraisīs pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata negatīvās ietekmes palielināšanos uz pašu pasākumu vai uz cilvēku, dabu vai aktīviem? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |
| **Ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība.**  Vai paredzams, ka pasākums kaitēs:  (i) ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus; vai  (ii) jūras ūdeņu labam vides stāvoklim? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |
| **Pāreja uz aprites ekonomiku, ieskaitot atkritumu rašanās novēršanu un to reciklēšanu**.  Vai paredzams, ka pasākums:  (i) būtiski palielinās atkritumu rašanos, incinerāciju vai apglabāšanu, izņemot nepārstrādājamu bīstamo atkritumu incinerāciju; vai (ii) dabas resursu tiešā vai netiešā izmantošanā jebkurā to aprites cikla posmā radīs būtisku neefektivitāti, kas netiek samazināta līdz minimumam ar atbilstošiem pasākumiem; vai (iii) radīs būtisku un ilgtermiņa kaitējumu videi attiecībā uz aprites ekonomiku? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |
| **Piesārņojuma novēršana un kontrole.**  Vai paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana.**  Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski kaitēs ekosistēmu labam stāvoklim un noturībai; vai (ii) kaitēs dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusam? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |

1. Atzīmējot “NĒ” novērtējuma 2.daļā tiek apliecināts, ka atbilde ir “NĒ”, un labās puses kolonnā sniegt pamatotu paskaidrojumu un pamatojumu, pamatojoties uz attiecīgajiem jautājumiem. [↑](#footnote-ref-1)